

Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:

Bestek met kenmerk: WK-2026-10

Provincie Overijssel

Eenheid Wegen en Kanalen

Nota van Inlichtingen

"Reconstructie N766"

Besteknummer WK-2026-10

De in deze nota vermelde bepalingen, besteksposten en artikelen overschrijven die van het bestek en waarnodig betreft het een aanvullende bepaling, bestekspost en/of artikel op het bestek.

Het bestek blijft buiten de gewijzigde bepaling(en), bestekspost(en) en/of artikel(en) zoals vermeld in deze nota van inlichtingen onverminderd van kracht.

Bij deze nota behoren tevens:

- aangepaste inschrijfstaat;
- NSX-bestand;
- gewijzigde bijlage(n):

COLOFON

Proviel B.V. Adviseurs en ingenieurs openbare ruimte
Mosweg 1
7556 PG Hengelo

Datum	:	07-10-2026
Opdrachtgever	:	Provincie Overijssel
Projectnaam	:	Reconstructie N766
Besteknummer	:	WK-2026-10
Status	:	Definitief
Auteur	:	M. Hofhuis
Collegiale toets	:	N. Yigit

Autorisatie : A. Sewalt
Provincie Overijssel

1. Algemeen

PAR

05 Tijdsbepaling

Paragraaf vervalt en wordt vervangen door:

1. De start van de werkzaamheden is op 18 januari 2027. Vanaf deze datum vangt de contractuele voorbereidingsperiode aan. Met de fysieke uitvoeringswerkzaamheden buiten mag niet eerder worden gestart dan 15 maart 2027.
De oplevering van het Werk vindt plaats op 14-06-2027. Het Werk wordt op diezelfde datum door Opdrachtgever in gebruik genomen. De datum van oplevering en de datum van ingebruikname zijn derhalve gelijk.
Het bedrag van de korting, bedoeld in paragraaf 42 lid 2 van de UAV 2012 bedraagt per dag € 2.500,--.
2. De aannemer dient er in zijn planning rekening mee te houden dat hij de werkzaamheden pas kan opstarten als de in te dienen plannen genoemd in deel 3 van dit bestek (bijvoorbeeld: werkplan, algemeen tijdschema, communicatieplan, enz.) zijn goedgekeurd door de directie.

11 Werkzaamheden door derden (meelifters)

Paragraaf vervalt en wordt vervangen door:

Binnen de werkgrenzen kan de opdrachtgever toestaan dat werkzaamheden door derden worden uitgevoerd. Deze werkzaamheden mogen uitsluitend plaatsvinden na voorafgaande toestemming van de opdrachtgever en volgens de daarvoor vastgestelde procedure.

De hoofdaannemer blijft verantwoordelijk voor de operationele coördinatie van de werkzaamheden van derden. Dit omvat onder meer de integrale uitvoeringsplanning, de onderlinge afstemming van werkzaamheden, het organiseren en voorzitten van werkoverleggen, de logistieke coördinatie, de coördinatie van verkeersmaatregelen en de veiligheidscoördinatie op de bouwplaats.

De verkeersmaatregelen blijven onder beheer en verantwoordelijkheid van de hoofdaannemer. Derden dienen hiervan gebruik te maken conform de aanwijzingen van de hoofdaannemer. Daarnaast zijn derden verplicht zich te houden aan het V&G-plan, de geldende veiligheidsvoorschriften en de aanwijzingen van de hoofdaannemer.

Derden moeten hun werkzaamheden vooraf aanmelden via het aanmeldformulier in de bijlage (bijlage 27). Alleen volledig ingevulde aanvragen worden in behandeling genomen. De hoofdaannemer beoordeelt vervolgens de uitvoerbaarheid van de werkzaamheden en verwerkt de goedgekeurde werkzaamheden in de integrale uitvoeringsplanning.

Voor eventuele extra kosten als gevolg van de werkzaamheden van derden, zoals aanvullende coördinatie, stagnatie of extra werkzaamheden, wordt verwezen naar bestekspostnr. 910030

Opdrachtgever informeert inschrijvers dat twee derde partijen werkzaamheden hebben aangemeld die mogelijk gedurende de uitvoering van de reconstructie van de N766 binnen of nabij het werkgebied kunnen worden uitgevoerd.

1. Enexis Netbeheer B.V. - verwijderen buiten gebruik zijnde gasleiding

Enexis is voornemens een buiten gebruik zijnde 4 bar gasleiding te verwijderen en een eindkap op de bestaande leiding te plaatsen ter hoogte van circa km 0,9-1,1. De in het aanmeldformulier opgenomen gewenste uitvoeringsperiode is 15 maart 2027 tot en met 19 maart 2027. Enexis heeft aangegeven dat deze planning flexibel is, circa één maand naar voren of achteren.

Enexis heeft aangegeven mogelijk gebruik te willen maken van de aanwezige verkeersmaatregelen en het werkterrein en vraagt afstemming van de uitvoeringsplanning. De werkzaamheden bestaan uit graaf- en kabels- en leidingwerk en hebben een aangegeven werklengte van circa 180 m.

2. Siers Leiding- en Montageprojecten, in opdracht van Enexis Netbeheer - netverzwaring

Siers is voornemens kabel- en leidingwerkzaamheden uit te voeren in het kader van netverzwaring in de omgeving Wechelerweg / N766. Het aangemelde traject ligt globaal langs de N766 tussen circa hmp 0,1 en hmp 1,0. De werkzaamheden omvatten onder meer graafwerk en gestuurde boringen. Het formulier gaat uit van circa 60 werkdagen en noemt een flexibele uitvoeringsperiode voorafgaand aan de reconstructie / in de winterperiode 2026-2027. De bijgevoegde tekeningen geven het voorgenomen tracé en de raakvlakken met de N766 weer.

De werkzaamheden van beide partijen maken geen onderdeel uit van de scope van het werk van de opdrachtnemer. Voor de twee in deze Nota van Inlichtingen genoemde meelifters geldt, voor zover strijdig met de reeds gepubliceerde bepalingen over werkzaamheden door derden, het volgende.

PAR

Na opdrachtverlening bepaalt de opdrachtnemer op basis van zijn uitvoeringswijze, planning, fasering, beschikbare werkruimte, verkeersveiligheid, arbeidsveiligheid en overige relevante uitvoeringsaspecten of en onder welke voorwaarden de werkzaamheden van de betreffende meelifter binnen de uitvoering van het werk kunnen worden ingepast.

De opdrachtnemer is niet verplicht een aangemelde meelifter toe te laten indien de werkzaamheden naar zijn gemotiveerde oordeel niet veilig of redelijkerwijs inpasbaar zijn. De werkzaamheden van een meelifter mogen uitsluitend aanvangen na voorafgaande schriftelijke instemming van de opdrachtnemer.

Indien de opdrachtnemer instemt met het meeliften, leggen opdrachtnemer en meelifter vóór aanvang schriftelijk afspraken vast over onder meer planning, werkruimte, toegang, verkeersmaatregelen, veiligheid, communicatie, tijdelijke voorzieningen en de financiële afwikkeling van aanvullende kosten.

Alle aantoonbare aanvullende kosten die specifiek ontstaan door het toelaten of inpassen van de meelifter komen voor rekening van de betreffende meelifter. Hieronder vallen bijvoorbeeld aanvullende of gewijzigde verkeersmaatregelen, extra inzet van personeel of materieel, tijdelijke voorzieningen en overige extra kosten die uitsluitend door de werkzaamheden van de meelifter worden veroorzaakt.

De financiële verrekening van deze aanvullende kosten vindt rechtstreeks plaats tussen opdrachtnemer en meelifter. Opdrachtgever is geen partij bij deze financiële verrekening. De opdrachtnemer kan deze aanvullende kosten niet bij opdrachtgever in rekening brengen.

Reguliere coördinatieverplichtingen die reeds uit het bestek voortvloeien, blijven onderdeel van de aannemingssom.

De in de stukken van de meelifers genoemde uitvoeringsdata zijn indicatief en binden de opdrachtnemer niet. De definitieve planning wordt na opdrachtverlening afgestemd.

De betreffende meelifter blijft verantwoordelijk voor de eigen werkzaamheden, vergunningen, meldingen, onderzoeken, veiligheidsmaatregelen, ecologische verplichtingen en overige wettelijke vereisten. De werkzaamheden worden uitgevoerd conform de aanwijzingen en veiligheidsregels van de hoofdaannemer voor zover de hoofdaannemer met het meeliften heeft ingestemd.

Bij tegenstrijdigheid tussen bovenstaande Nvl-tekst en informatie in de bijgevoegde aanmeldformulieren, tekeningen of plannings van de meelifers prevaleert bovenstaande Nvl-tekst.

13 Kleinwildtunnels

Paragraaf is nieuw toegevoegd.

Binnen de grenzen van het Werk bevinden zich twee bestaande kleinwildvoorzieningen:

- N76601.5200 ter hoogte van circa km 1,894;
- N76602.5200 ter hoogte van circa km 2,739.

De voorzieningen bestaan uit kleinwildtunnels met een diameter van circa 400 mm, inclusief bijbehorende tunnelingen, regenkapen, grindkoffers en faunarasters.

Uit de meest recente beschikbare inspectie-informatie blijkt dat N76601.5200 in goede staat verkeert en functioneel is. N76602.5200 staat vol water en is daardoor momenteel niet functioneel; de bijbehorende rasters zijn volgens de beschikbare informatie wel intact en stabiel

Ten aanzien van N76602.5200 is aanvullend bekend dat de waterproblematiek al langere tijd aanwezig is. In 2019 is de tunnel leeggepompt en met een camera geïnspecteerd. Volgens de beschikbare informatie is daarbij geen constructieve schade geconstateerd. Ook tijdens een droge periode in 2026 is water in de tunnel waargenomen. De zuidelijke tunnelingang en grindkoffer zijn eerder aangepast/vervangen zonder dat daarmee het probleem is opgelost.

De aanwezigheid van beide kleinwildtunnels dient door de opdrachtnemer bij de uitvoering in acht te worden genomen. De kleinwildtunnels maken geen onderdeel uit van een separate herstel- of vervangingsopgave binnen de huidige scope van het Werk.

De opdrachtnemer dient de bestaande voorzieningen tijdens de werkzaamheden te behouden en beschadiging daarvan te voorkomen. Indien een tunnel tijdens de werkzaamheden wordt vrijgegraven of anderszins goed bereikbaar wordt, meldt de opdrachtnemer dit voorafgaand aan verdere werkzaamheden ter plaatse aan de directie.

Opdrachtgever en opdrachtnemer voeren vervolgens gezamenlijk een visuele opname uit van de zichtbare toestand van de betreffende voorziening. De directie krijgt daarbij de gelegenheid de voorziening nader te

PAR

laten inspecteren.

Na uitvoering van het Werk dienen de tunnels, tunnelingangen, grindkoffers, regenkapten en faunarasters minimaal in de toestand te worden teruggebracht waarin deze voorafgaand aan de werkzaamheden zijn aangetroffen, behoudens afzonderlijk door de directie opgedragen wijzigingen.

Voor N76602.5200 geldt binnen de huidige contractscope geen verplichting voor de opdrachtnemer om de bestaande waterproblematiek op te lossen of de tunnel waterdicht of functioneel te maken.

Indien opdrachtgever naar aanleiding van de opname of nader onderzoek aanvullende herstel-, vervangings- of verbeterwerkzaamheden wenst die geen onderdeel zijn van het gepubliceerde bestek, worden deze uitsluitend na een afzonderlijke schriftelijke opdracht als bestekswijziging uitgevoerd.

Schade aan de bestaande voorzieningen die aantoonbaar door de werkzaamheden van de opdrachtnemer wordt veroorzaakt, wordt door de opdrachtnemer voor eigen rekening hersteld.

2. Beschrijving

2.1 Algemene gegevens

04 Bijlagen

De volgende bijlagen zijn toegevoegd:

- Bijlage 28 : Verhardingsonderzoek Witteveen+Bos
- Bijlage 29 : Meelifters
- Bijlage 30 : Omgevingsvergunning wateractiviteit

09 Bereikbaarheid bouwverkeer Steenbrugge

Paragraaf is nieuw toegevoegd.

Gedurende de uitvoering dient bouwverkeer dat het bouwterrein van Steenbrugge via de aansluiting op de N766 verlaat, via ten minste één richting over de N766 te kunnen afrijden: noordelijk dan wel zuidelijk.

Het is niet vereist dat beide afrijrichtingen gelijktijdig beschikbaar zijn. De beschikbare afrijrichting mag gedurende de uitvoering wijzigen als gevolg van de door de opdrachtnemer gekozen uitvoeringsfasering.

De opdrachtnemer bepaalt zelf op welke wijze aan deze functionele eis wordt voldaan en verwerkt dit in het verkeersplan, werkplan en de integrale uitvoeringsplanning. De beschikbare route dient verkeersveilig en geschikt te zijn voor het betreffende bouwverkeer.

Het gelijktijdig afsluiten van zowel de noordelijke als de zuidelijke afrijmogelijkheid is niet toegestaan, tenzij hierover vooraf schriftelijk overeenstemming is bereikt met de directie en gemeente Deventer.

Een voorgenomen wijziging van de beschikbare afrijrichting wordt tijdig afgestemd met de directie, gemeente Deventer en de betrokken uitvoerende partij van Steenbrugge.

De reguliere tijdelijke verkeersmaatregelen en voorzieningen die nodig zijn om aan bovenstaande bereikbaarheidsvoorwaarde te voldoen, worden geacht in de aannemingssom en de daarvoor opgenomen besteksposten te zijn inbegrepen.

Indien opdrachtgever of gemeente Deventer gedurende de uitvoering aanvullende eisen stelt die verder gaan dan bovenstaande functionele randvoorwaarde, worden de contractuele consequenties daarvan afzonderlijk beoordeeld.

2.2 Nadere beschrijving

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
212010			Bestekspost vervalt en wordt vervangen door bestekspost 212010.			
212010	240102		Grond ontgraven t.b.v. sleuf. Situering: sleuf t.p.v te verwijderen duiker volgens tekening(en) Grondsoort: zand en eventueel humeuze (zand)grond. Hoeveelheidsbepaling: door vaststelling van het theoretisch profiel van ontgraving. Gerekend met 5,95 m3/m1. Taluds 1:1 2. Grondsoorten gescheiden ontgraven 1. Tot onderkant buizen, funderingen en putten 3. Ontgravingshoogte gemiddeld 1,00 m 2. Ontgravingsbreedte op sleufbodem ten minste 1,50 m 3 Vrijgekomen zandgrond waar mogelijk naast de sleuf deponeren; overige grond vervoeren volgens bestekspostnr(s). 221010	m3	155,00	V
231010			Bestekspost gewijzigd. - Hoeveelheid ter inlichting gewijzigd naar leverantie post			
231010	220321		Leveren grond. Betreft zand ten behoeve van verwerking in cunetten 1. Grond die voldoet aan de volgende kwaliteitsklasse volgens het Besluit bodemkwaliteit: AW 2000 1. Grondsoort: zand in zandbed 1. Leveren op de plaats van verwerking 3. Hoeveelheidsbepaling door meting in middelen van vervoer aan de hand van weegbonnen. Om te rekenen naar m3 op basis van een soortelijke massa van 1.650 kg/m3	m3	8.535,00	V
401011			Bestekspost gewijzigd. - Omschrijving gewijzigd			
401011	221199		Aanbrengen tijdelijke afdamming in watergang. Betreft: het aanbrengen van tijdelijke afdammingen in de watergang ten behoeve van te verwijderen en aan te brengen duiker. Tijdelijke afdamming voorzien van tijdelijke duiker met minimale binnendiameter 0,80m; Binnenonderkant op NAP +3,40m; Minimaal 1 week vooraf overleg met peilbeheerder, zonder toestemming peilbeheerder niet afdammen. Tijdelijke afdamming heeft de volgende voorwaarden: - waarborging van voldoende waterdoorlaat in de watergang; - zo weinig mogelijk peilveranderingen.			
411010			Bestekspost gewijzigd. - Hoeveelheid ter inlichting toegevoegd			
411010	472199		Verwijderen duiker van beton / metselwerk Situering: te verwijderen duiker t.h.v. 1,0 km, volgens tekening(en). Betreft: het opnemen en afvoeren van de bestaande duiker. In aardebaan, grondwerk volgens bestekspostnr(s) 212010 Duiker bestaande uit vleugelwanden, metselwerk en betonnen kokerelementen. Afmeting ca. 1500 x 1500 mm Fundering op staal Vrijgekomen materiaal vervoeren naar een inrichting	m	26,00	V
				ton		75,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
502340			Bestekspost gewijzigd. - Asfalt dikte is gewijzigd.			
502340	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Situering: asfaltconstructie langs hoofdrijbaan tussen: - km 1,70 - 1,80 (430m2) Betreft volledig opbreken teervrije asfaltconstructie Teervrij asfalt: Resultaten (voor)onderzoek: zie bijlagen 3. Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m .1. Dikte gemiddeld 0,065 m .3. Op een gebonden funderingslaag .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	m2	430,00 V	70,00 I
503410			Bestekspost gewijzigd. - Omschrijving gewijzigd			
503410	810799		Vervoeren en storten teerhoudend verhardingsmateriaal. Betreft het opgebroken teerhoudend asfalt of de opgebroken teerhoudende penetratielaag vrijgekomen in de bestekspostnr(s): 5031, 5032 en 5033 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting voor het thermisch verwerken van teerhoudend asfalt. De betaling vindt niet eerder plaats, dan nadat een "certificaat van thermische reiniging" is overgelegd, afgegeven door een thermische reiniger, waarin deze verklaart het teerhoudende asfalt uit het betreffende werk te hebben ontvangen. De ingenomen hoeveelheid dient overeen te komen met de uit het werk vrijgekomen geadministreerde hoeveelheid.	ton	12.148,00 V	
506110			Bestekspost gewijzigd. - Vrijgekomen materiaal vervoeren naar depot i.p.v. inrichting			
506110	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag. Situering: slakkenfundatie onder delen van bestaande rijbaan: - km 0,050 - 0,150 (580m2) - km 0,425 - 0,825 (3075m2) - km 1,025 - 1,675 (5125m2) - km 1,950 - 2,975 (7635m2) Uitgangspunt: niet vormgegeven bouwstof zonder IBC-maatregelen. Zie ook besteksbijlage m.b.t. materiaalonderzoek. 3. Breedte van 3,00 m en meer .2. Gemiddelde dikte 160 mm .2. Gebonden funderingsmateriaal hoogovenslakken. Plaatselijk half- of ongebonden. .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar depot, volgens bestekspostnr(s) 506410	m2	16.415,00 V	5.910,00 I
506120			Bestekspost gewijzigd. - Vrijgekomen materiaal vervoeren i.p.v. verwerken			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
506120	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag. Situering: menggranulaat onder deel van rijbaan: - km 3,375 - 3,550 (1140m2) Uitgangspunt: niet vormgegeven bouwstof zonder IBC-maatregelen. Zie ook besteksbijlage m.b.t. materiaalonderzoek. 3. Breedte van 3,00 m en meer .5. Gemiddelde dikte 300 mm . .1. . . . Ongebonden funderingsmateriaal Menggranulaat3 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s) 506510	m2	1.140,00 V	
506210			Bestekspost gewijzigd. - Vrijgekomen materiaal vervoeren i.p.v. verwerken			
506210	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag. Situering: menggranulaat onder deel fietspaden: - km 0,650 - 0,90 (575m2) Uitgangspunt: niet vormgegeven bouwstof zonder IBC-maatregelen. Zie ook besteksbijlage m.b.t. materiaalonderzoek. 2. Breedte van 1,50 tot 3,00 m .3. Gemiddelde dikte 210 mm . .1. . . . Ongebonden funderingsmateriaal Menggranulaat.3 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s) 506510	m2	575,00 V	
506310			Bestekspost gewijzigd. - Vrijgekomen materiaal vervoeren i.p.v. verwerken			
506310	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag. Situering: menggranulaat onder vluchthaven en bushaltes tussen: - km 0,30 - 0,40 oostzijde (140m2) - km 1,60 - 1,70 westzijde (230m2) - km 2,20 - 2,30 oostzijde (95m2) - km 3,20 - 3,30 oostzijde (140m2) Uitgangspunt: niet vormgegeven bouwstof zonder IBC-maatregelen. Zie ook besteksbijlage m.b.t. materiaalonderzoek. 3. Breedte van 3,00 m en meer .1. Gemiddelde dikte 120 mm . .1. . . . Ongebonden funderingsmateriaal Menggranulaat3 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s) 506510	m2	605,00 V	
506320			Bestekspost gewijzigd. - Vrijgekomen materiaal vervoeren naar depot i.p.v. inrichting - 'niet vormgegeven bouwstof met IBC-maatregelen' is komen te vervallen ene vervangen door 'niet vormgegeven bouwstof zonder IBC-maatregelen'			
				ton		642,00 I
				ton		227,00 I
				ton		137,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
506320	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag. Situering: slakkenfundatie onder vluchthavens tussen: - km 1,70 - 1,80 westzijde (430m2) - km 2,60 - 2,70 oostzijde (205m2) Uitgangspunt: niet vormgegeven bouwstof zonder IBC-maatregelen. Zie ook besteksbijlage m.b.t. materiaalonderzoek. 3. Breedte van 3,00 m en meer .2. Gemiddelde dikte 160 mm .2. Gebonden funderingsmateriaal hoogovenslakken. Plaatselijk half- of ongebonden. .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar depot, volgens bestekspostnr(s) 506410	m2	635,00	V	
506450			Bestekspost gewijzigd. - Hoeveelheid resultaatsverplichting gewijzigd - Hoeveelheid ter inlichting gewijzigd - Omschrijving gewijzigd.				
506450	800499		Slakken afvoeren, schoon Betreft: overtollige slakkenfundatie afvoeren uit tijdelijk depot conform 821010 Na bemonstering volgens bestekpostnr. 506430 Uitgangspunt is dat er geen overschrijding van maximale waarden zullen zijn en dat de slakken geschikt zijn voor hergebruik. De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen slakken.	ton	4.604,00	V	
506460			Bestekspost toegevoegd.				
506460	800499		Slakken afvoeren, vervuild Betreft: overtollige slakkenfundatie afvoeren uit tijdelijk depot conform 821010 Na bemonstering volgens bestekpostnr. 506430 Uitgangspunt is dat er wel een overschrijding van maximale waarden zullen zijn en dat de slakken niet geschikt zijn voor hergebruik. De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen slakken.	ton	1.535,00	V	
5065			<u>Vervoeren menggranulaat</u> Hoofdstuk toegevoegd				
506510	800499		Vervoeren menggranulaat naar depot Betreft: het vervoeren van het vrijkomende menggranulaat naar een tijdelijke depot Menggranulaat vrijgekomen bij bestekspostnr(s) 506120, 506210 en 506310 Menggranulaat vervoeren naar tijdelijk depot van de aannemer conform bestekspostnr(s) 821010	ton	1.006,00	V	
506520	800499		Menggranulaat verwerken in depot. Betreft: vrijgekomen menggranulaat verwerken in depot Gemiddelde hoogte, zonder overhoogte 7,00 m Breedte bovenzijde 15,00m Taluds 2:3 Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking	ton	1.006,00	V	
506540	800499		Menggranulaat ontgraven uit depot. Betreft: menggranulaat ontgraven uit depot t.b.v. hergebruik binnen het werk Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van ontgraving.	ton	1.006,00	V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
506550	800499		Menggranulaat vervoeren Betreft: menggranulaat ontgraven volgens bestekspostnr(s) 506540 en her te gebruiken binnen het werk Vervoeren naar plaats van verwerking volgens bestekspostnr(s) 511010 en 511030 Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van ontgraving.	ton	1.006,00 V	
527010			Bestekspost gewijzigd. - 'losligend vuil afvegen en schoonblazen met perslucht' vervangen voor 'Het verhardingsoppervlak schoonmaken met wegdekreiniger'	ton		1.006,00 I
527010	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak. Situering: middenstrook van de rijbaan, volgens tekening(en). Betreft het schoonmaken van een middenstrook voor het aanbrengen van een thermoplastisch oppervlakbehandelingssysteem 1. Totale breedte kleiner dan of gelijk aan 1,50 m .1. Ondergrond: asfaltverharding .9. Het verhardingsoppervlak schoonmaken met wegdekreiniger .1. Direct voor het aanbrengen van een nieuwe verhardingslaag .1. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	1.400,00 V	
542320			Bestekspost gewijzigd. - verwijzing naar bestekspostnr. 545310 vervangen voor verwijzing naar bestekspostnr(s) 511010 en 511020			
542320	831101		Aanbrengen straatlaag. Situering: langs rijbaan t.h.v. kruispunt Raalterweg - Wechelerweg, volgens tekening(en) Betreft: aanbrengen straatlaag t.b.v. bermverharding Laagdikte gemiddeld 60 mm; ten minste 50 mm en ten hoogste 70 mm .6. Op een funderingslaag aangebracht volgens bestekspostnr(s) 511010 en 511020 .1. Straatzand	m2	27,00 V	
543310			Bestekspost gewijzigd. - druksterkteklasse naar C35/45 gewijzigd. - cementtype gewijzigd - Hoeveelheid resultaatsverplichting gewijzigd. - Hoeveelheid ter inlichting gewijzigd.	m3		1,60 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
543310	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag. Situering: langs rijbaan t.h.v. kruispunt Raalterweg - Wechelerweg, volgens tekening(en) Betreft: aanbrengen van bermbeton langs rijbaan incl. het aanbrengen en verwijderen van de bekisting. 1. Ongewapende betonverharding .4. Breedte verlopend van 0,40 m tot 1,40 m, volgens tekening(en) .6. Op een funderingslaag aangebracht volgens bestekspostnr(s) 511010 en 511020 .9. Laagdikte 0,18 m Betonspecie voor grindbeton: Milieuklasse XF4 Consistentie: gebied 1 Maximum korrelafmeting: 31,5 mm Sterkteklasse C35/45 (karakteristieke kubusdruksterkte) Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005, ter keuze van de aannemer. Beton glad afwerken, zonder overhoogte	m2	35,00 V	
562010			Bestekspost vervalt en wordt vervangen door bestekspost 562010.			
562010	820199		Aanbrengen kantvoorziening betonverharding Situering: omranding van betonverharding in middengeleiders Voegbreedte 10 mm Hoogte betonverharding 200 mm Materiaal: Ethafoam Ethafom aanbrengen tot 30 mm onder bovenzijde verharding. Bovenste 30 mm vullen met voegvullingsmassa Materiaal: bitumeuze gietmassa (warmgietbaar) volgens gestelde eisen in artikel 82.12.12 van de Standaard	m	150,00 V	
				m		150,00 L
				ltr		45,00 L
562020			Bestekspost gewijzigd. - Omschrijving gewijzigd.			
562020	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag. Situering: betonverharding in middengeleiders volgens tekening(en) 1. Ongewapende betonverharding .4. Breedte verlopend van 1,00 m tot 3,45 m, volgens tekening(en) .6. Op een funderingslaag aangebracht volgens bestekspostnr(s) 511010 en 511020 .9. Laagdikte: 0,20 m Milieuklasse: wisselend nat en droog Carbonatatatie: XC4 Dooizouten of chloriden: XD3 Zeewater: n.v.t. Vorst: XF4 Consistentieklasse ter keuze van de aannemer Maximum korrelafmeting D(max): 31,5 mm Sterkteklasse C 35/45 (karakteristieke druksterkte conform NEN-EN 206+NEN 8005) Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005, ter keuze van de aannemer. .1. Toe te passen hulpstof: ter keuze van de aannemer Kleurstof toevoegen, gewenste kleur: rood RAL 3004	m2	151,00 V	
				m3		31,00 L
591010			Bestekspost gewijzigd. - druksterkteklasse naar C35/45 gewijzigd. - cementtype gewijzigd.			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
591010	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag. Situering: aan te brengen fietspaden volgens tekening(en) Betreft: aanbrengen van betonverharding inclusief het aanbrengen van een vellingkant 20x20 mm aan de bermzijdes. 1. Ongewapende betonverharding .1. Totale breedte 2,50 m; in 1 keer aan te brengen .6. Op een funderingslaag aangebracht volgens bestekspostnr(s). 511030 .9. Laagdikte min. 0,20 m Betonspecie voor grindbeton: Milieuklasse XF4 Consistentie: C1 Maximum korrelafmeting: 31,5 mm Druksterkteklasse: C35/45 Druksterkte van het verhard beton, gemeten aan cilinders: 35 N/mm2 (CC35) Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005, ter keuze van de aannemer.1. Toe te passen hulpstof: luchtbelvormer	m2	16.570,00	V
591020			Bestekspost gewijzigd. - druksterkteklasse naar C35/45 gewijzigd. - cementtype gewijzigd.			
591020	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag. Situering: hoek- en bochtstukken van het aan te brengen fietspad volgens tekening(en) Uitgangspunt: geen mogelijkheid tot machinaal aanbrengen van verhardingslaag. Inclusief aanbrengen van een vellingkant 20x20 mm aan de bermzijdes. 1. Ongewapende betonverharding .4. Breedte verlopend van 0,00 m tot 2,50 m, volgens tekening(en) .6. Op een funderingslaag aangebracht volgens bestekspostnr(s). 511030 .9. Laagdikte min. 0,20 m Betonspecie voor grindbeton: Milieuklasse XF4 Consistentie: C1 Maximum korrelafmeting: 31,5 mm Druksterkteklasse: C35/45 Druksterkte van het verhard beton, gemeten aan cilinders: 35 N/mm2 (CC35) Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005, ter keuze van de aannemer.1. Toe te passen hulpstof: luchtbelvormer	m2	65,00	V
592010			Bestekspost gewijzigd. - druksterkteklasse naar C35/45 gewijzigd. - cementtype gewijzigd.			
				m3		3.314,00 L
				m3		13,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
592010	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag. Situering: aan te brengen bushaltes t.h.v. Kruispunt Raalterweg - Wechelerweg. 1. Ongewapende betonverharding .4. Breedte verlopend van 0,00 m tot 3,00 m, volgens tekening(en) . .6. . . . Op een funderingslaag aangebracht volgens bestekspostnr(s). 511010 . . .9. . . . Laagdikte min. 0,25 m Betonspecie voor grindbeton: Milieuklasse XF4 Consistentie: C1 Maximum korrelafmeting: 31,5 mm Druksterkteklasse: C35/45 Druksterkte van het verhard beton, gemeten aan cilinders: 35 N/mm ² (CC35) Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005, ter keuze van de aannemer.1. . . . Toe te passen hulpstof: luchtbelvormer	m2	220,00 V	
592030			Bestekspost vervalt en wordt vervangen door bestekspost 592030.			
592030	820701		Aanbrengen dwarsvoegen. Deuvels (1.926 kg/st) halverwege de verhardingsdikte aanbrengen 2. Verdeuvelde dwarsvoeg; Deuvels: lengte 0,50 m, kenmiddellijn 25 mm, treksterkte: 250 staalkwaliteit FeB 220 .1. Afstand deuvels 0,30 m h.o.h. . .2. . . . Door middel van zagen; voegafstand volgens voegenplan, zaagbreedte 3 mm De voeg inzagen over een hoogte van ten minste 80 mm . . .2. . . . Opgezaagde voegen vullen met: bitumeuze gietmassa (warmgietbaar) volgens gestelde eisen in artikel 82.12.12 van de Standaard	m	55,00 V	
				kg		354,00 L
				ltr		13,20 L
801020			Bestekspost gewijzigd. - type fietsklem toegevoegd			
801020	722010		Aanbrengen fietsparkeervoorziening. Situering: bij aan te brengen bushaltes volgens tekening(en) 4. In een bestrating .2. Fietsklem Type: fietsenvriend fietsklem Leverancier VelopA o.g. Materiaal: staal, verzinkt en gecoat Kleur: RAL 7016 Uitvoering: enkelzijdig Aantal fietsplaatsen: 1 Benaderingshoek: 90 graden . .1. . . . Met prefab fundatie volgens opgave leverancier . . .2. . . . Bovenkant fundatie gelijk aan maaiveld1. . . . Bestrating rondom herstellen2. . . . De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	st	13,00 V	
				st		13,00 L
831040			Bestekspost vervalt en wordt niet vervangen.			
831050			Bestekspost vervalt en wordt niet vervangen.			
831060			Bestekspost vervalt en wordt niet vervangen.			
833050			Bestekspost gewijzigd. - Omschrijving gewijzigd.			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
833050	621099		Aanbrengen, instandhouden en verwijderen waarschuwingsborden verkeersregelaar Betreft: het aanbrengen, instandhouden en het verwijderen van bebording t.b.v. waarschuwing aanwezigheid verkeersregelaars Gedurende alle feitelijke inzetperioden van verkeersregelaars. Locatie in overleg met directie Bord J37 met onderbord "verkeersregelaar"	st	5,00	V
833070			Bestekspost gewijzigd. - Omschrijving gewijzigd.	st		5,00 L
833070	620499		Aanbrengen, instandhouden en verwijderen tijdelijke verlichting Betreft: het aanbrengen, instandhouden en verwijderen van tijdelijke verlichting ten behoeve van zichtbaarheid verkeersregelaars in de ochtend en avond. Toepassen tijdelijke verlichting: Type: Mobilights van VIOSS of gelijkwaardig Voorzien van LED armaturen Inclusief brandstof/energievoorziening Geluidarm en voorzien van een CE type goedkeuring Aantal: 2 stuks Inclusief het beschikbaar stellen van benodigde materialen. Voor de duur van de inzet van verkeersregelaars in de ochtend en avond gedurende de wintertijd Mobilight mag de weggebruiker niet verblinden Inclusief de volgende werkzaamheden: plaatsen, aansluiten, instandhouden en verwijderen van de benodigde materialen. Tijdelijke verlichting volgens verlichtingsklasse M5	EUR		N
870110			Bestekspost gewijzigd. - Omschrijving gewijzigd.			
870110	101299		Toepassen Projectpromotie borden Situering: op nader te bepalen locaties aan de werkgrens Betreft: 2 projectpromotieborden Uitgangspunt één aan ieder uiteinde van het projectgebied. Plaatsen uiterlijk bij start uitvoering. Instandhouden tot 2 maanden na oplevering, daarna verwijderen. afm. 3x4 meter (bxh) voorzien van betonnen voet en een frame van gegalvaniseerd staal. Plaatsing: onverankerd en zonder graafwerkzaamheden. Uitgangspunt is huur van de projectpromotieborden inclusief vervaardiging van de full color projectborden, plaatsing en verwijdering Inclusief verzekering projectbord en afkoop van eigen risico Inclusief het voorbereiden (vlak maken) van het plaatsingsoppervlak Inclusief het verzorgen van de vervaardiging en aanlevering van het bordontwerp. zie https://www.overijssel.nl/over-overijssel/huisstijl-provincie-overijssel/huisstijl-bouwborden/	EUR		N

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
9			Staartposten			
91			Eenmalige kosten			
913360			Bestekspost gewijzigd. - Omschrijving gewijzigd.			
913360	620099		Opstellen integraal verkeersplan Betreft: opstellen van een integraal verkeersplan met tekeningen. T.b.v. alle beschreven werkzaamheden m.b.t. verkeer in dit bestek. In het verkeersplan dienen de (deel)faseringen, fietsomleidingen, verkeersmaatregelen, bereikbaarheid en planning naar voren te komen, afgestemd op de door de aannemer zijn Plan van Aanpak verwoorde maatregelen. Het opstellen van de verkeerstekening(en) en toepassen van de tijdelijke verkeersmaatregelen verrekenen op stelpost 950030.	EUR		N
95			Stelposten			
950020			Bestekspost vervalt en wordt niet vervangen.			
950030			Bestekspost toegevoegd.			
950030	100301		Stelpost verkeerstekening(en) en tijdelijke verkeersmaatregelen Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake van: 5. Het opstellen van een verkeerstekening en het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen voortkomend uit het op te stellen verkeersplan volgens bestekspostnr(s). 913360.	EUR	25.000,00	V

3. B e p a l i n g e n

HFD PAR ART LID

01 Algemeen en administratief

01 11 Verband met andere werken

01 11 01 Werken, die in elkander grijpen

- 01 In verband met het bepaalde in paragraaf 31 lid 1 van de UAV 2012 wordt de aannemer erop gewezen dat de navolgende werken in elkander grijpen:
- het door derden uitvoeren van beheerwerkzaamheden voor de provincie Overijssel;
 - het door derden te maken aansluiting op de N766 voor de wijk Steenbrugge;
 - eventuele andere werkzaamheden door derden die zich aanmelden via het aanmeldformulier in de bijlagen.
- 02 Bovengenoemde werken kunnen geheel of gedeeltelijk gelijktijdig met het werk worden uitgevoerd. Wijzigingen in data van door derden uit te voeren werken geven de aannemer geen aanspraak op verrekening, bijbetaling of schadevergoeding.
- 03 In verband met de door derden uit te voeren werken is de directie bevoegd, voor de uitvoering van bepaalde onderdelen van het werk een termijn te stellen of deze te doen uitstellen zonder dat dit de aannemer aanspraak geeft op verrekening, bijbetaling of schadevergoeding.
- 04 Lid vervalt en wordt vervangen door:
Aan de bereikbaarheidseis is voldaan als bouwverkeer dat Steenbrugge via de N766 verlaat minimaal één uitrijrichting heeft (noord óf zuid), beide richtingen tegelijk zijn niet vereist. Richting mag per fase wijzigen.

01 17 Vrijgekomen materialen

01 17 09 Bewijs van verwerking teerhoudend asfalt

- 01 Lid vervalt en wordt vervangen door:
In aanvulling op het bepaalde in artikel 01.17.09, lid 01, van de Standaard verstrekt de aannemer binnen vijf werkdagen na afvoer het ontvangst-, weeg- dan wel acceptatiebewijs aan de directie. Het definitieve verwerkingscertificaat verstrekt de aannemer binnen vijf werkdagen na ontvangst daarvan aan de directie.
- 04 De betaling van vrijgekomen teerhoudend asfalt vervoerd naar een inrichting voor het verwerken van teerhoudend asfalt, vindt niet eerder plaats, dan nadat een certificaat als bedoeld in lid 01 is verstrekt.
- 05 In aanvulling op de in artikel 01.17.09 genoemde certificaten geldt dat een certificaat of verklaring van thermische reiniging die is afgegeven door een tussenopslaglocatie, niet volstaat.

01 26 Inzet personen in het kader van social return (SROI)

01 26 03 Social-returnverplichting

- 01 Lid vervalt en wordt vervangen door:
De provincie Overijssel hecht waarde aan een inclusieve arbeidsmarkt, waarbij iedereen participeert naar vermogen. De provincie Overijssel heeft besloten om in deze aanbesteding Social Return On Investment (SROI) als bijzondere uitvoeringsvoorwaarde op te nemen. De aanbieder verplicht zich om bij gunning 1 % van de opdrachtwaarde exclusief btw aan te wenden voor SROI-activiteiten.

HFD PAR ART LID

62 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering

62 1 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering

62 12 Eisen en uitvoeringen tijdelijke verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering

62 12 01 Algemeen

- 01 Tijdelijke verkeersmaatregelen dienen te worden toegepast conform:
- artikel 01 13 'Kwaliteitsplan, Algemeen tijdschema, Werkplan' in deel 3 van dit bestek.
 - artikel 62 'Technische bepalingen verkeersmaatregelen bij WIU' in deel 3 van dit bestek.
- 02 Lid vervalt en wordt vervangen door:
- Voor alle werkzaamheden uitgevoerd binnen dit bestek dienen tijdelijke verkeersmaatregelen te worden toegepast. De tijdelijke verkeersmaatregelen worden als volgt gedefinieerd:
- Maatregel 1: toepassen omleidingsroute => De rijbaan is geheel afgesloten voor verkeer. Deze maatregelen worden verrekend op bestekspostnr(s) 831010
 - Maatregel 2: toepassen tijdelijke verkeersmaatregelen
Deze maatregelen worden verrekend op bestekspostnr(s) 950030
 - Maatregel 3: Toepassen tijdelijke verkeersmaatregelen die benodigd zijn om de werkkerreinen te markeren en af te bakenen op lokaal niveau (toe te passen materialen: schrikhekken, pillonen, geleidebakens, pijlbordjes, rijplaten, enzovoort).
Deze maatregelen worden verrekend op bestekspostnr(s) 950030
- Bij iedere afzetting zijn minimaal twee gecertificeerde verkeersregelaars aanwezig om aanvullend aan de fysieke maatregel de weggebruikers te begeleiden en te instrueren. Hierbij dient er altijd één verkeersregelaar extra te zijn dan voor de gehele afzetting noodzakelijk is i.v.m. brood- en plaspauzes. De inzet van verkeersregelaars wordt verrekend op bestekspostnr(s) 833010
- De maatregelen die vallen onder de categorieën 'Maatregel 1 , 2 & 3' dient de aannemer zelf uit te werken, omdat deze op detailniveau samenhangen met de fasering en de uitvoerings- methode van de aannemer.
- 04 Het tijdelijk verwijderen van wegbebakening ten behoeve van werkzaamheden mag uitsluitend plaatsvinden na uitdrukkelijk verkregen toestemming van de directie.
- 05 Lid vervalt en wordt vervangen door:
- Daar waar uitvoering van werkzaamheden aan provinciale wegen plaats vindt conform CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' gelden de volgende eisen:
- De lengte van een stationair actief werkvak bedraagt maximaal 500 m;
 - Het is toegestaan gelijktijdig meerdere afzonderlijke werkvakken in te richten, mits deze zijn opgenomen in een door de directie geaccepteerd verkeersplan;
 - De opdrachtnemer dient te allen tijde de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid van aanliggende percelen en voorzieningen en de doorgang voor hulpdiensten te waarborgen;
 - Voor Steenbrugge dient gedurende de uitvoering steeds ten minste één uitrijrichting beschikbaar te blijven;
 - De maximale lengte van 500 m geldt niet voor technisch aaneengesloten of voortschrijdende werkzaamheden, zoals frezen, asfaltverwerking, markeringswerkzaamheden of vergelijkbare uitvoeringsprocessen, mits deze plaatsvinden binnen de geaccepteerde verkeersmaatregelen en de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en doorgang voor hulpdiensten blijvend zijn geborgd;
 - Verplaatsing naar een volgend werkvak is uitsluitend toegestaan indien het verlaten werkvak zich in een verkeersveilige en functionele toestand bevindt;
 - Definitieve afwerking van een verlaten werkvak mag op een later tijdstip plaatsvinden, mits het werkvak in de tussenliggende periode veilig in stand wordt gehouden en geen hinder of onveilige situaties voor weggebruikers en omgeving veroorzaakt.
- 06 Ontsluiting van (privé)percelen dient gehandhaafd te blijven, tenzij dit voor de werkzaamheden tijdelijk niet mogelijk is. Met tijdelijk wordt hier bedoeld, het tijdstip waarop de aannemer met groot materieel ter plaatse van de betreffende ontsluitingen van de (privé)percelen aan het werk is. De aannemer dient er voor te zorgen dat waar verhardingen worden opgebroken, maatregelen worden genomen zodanig dat de toegankelijkheid van de bewoners ten alle tijde vanaf 1 zijde ongehinderd kunnen bereiken. Hierbij dient aan de bereikbaarheid van de hulpdiensten en bewoners aandacht geschonken te worden.
- 08 In het V&G-plan beschrijft de aannemer de bereikbaarheid van het werkvak voor de hulpdiensten. Hierbij dienen de aanrijdroutes beschreven te zijn, de opvangplaatsen voor de hulpdiensten en de BHV-ers die de hulpdiensten opvangen en binnen het werkvak begeleiden.
In het voortraject wordt dit tijdig afgestemd met de betrokken partijen.
- 09 OV diensten (bussen) volgen de omleidingsroutes.

HFD PAR ART LID

- 12 Alle werkzaamheden en materialen die nodig zijn voor het toepassen van de tijdelijke verkeersmaatregelen zijn voor rekening van de aannemer. Tevens zorgt de aannemer voor reserveborden in depot op het werk.
- 13 De aannemer dient voorafgaand aan het plaatsen van tijdelijke verkeersmaatregelen aan de hand van een verkeersplan de directie inzicht te geven in de wijze waarop hij de hinder en aantal en duur van de stremmingen tot een minimum beperkt. Zie artikel 62.13.03. Alle toe te passen tijdelijke verkeersmaatregelen dienen vooraf te zijn overlegd met omwonenden, de betreffende gemeenten, hulpdiensten, openbaar vervoersmaatschappijen en de directie. Tevens dienen de toe te passen maatregelen te zijn goedgekeurd door de directie alvorens de aannemer mag starten met de betreffende werkzaamheden. De aannemer dient alle toe te passen verkeersmaatregelen uit te werken en/of te vertalen in het 'V&G-plan uitvoering', het 'Verkeersplan', het 'Communicatieplan' en het 'Werkplan'.
- 14 Afzethekken dienen aan beide zijden te zijn voorzien van een afbeelding conform CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering'

HFD PAR ART LID

82 Betonverhardingen

82 1 Betonverhardingen

82 16 Bouwstoffen betonverhardingen

82 16 07 Betongranulaat als grindvervanger Fietspaden

- 01 Minimaal 20%, tot een maximum van 50%, van de in artikel 82 16 02 van de Standaard genoemde grove toeslagmaterialen voor beton dient vervangen te worden door:
- betongranulaat 4/32
- 02 Het toegepaste betongranulaat moet zijn voorzien van CE-markering op basis van de NEN-EN 12620.
- 03 Lid vervalt en wordt vervangen door:
Tot en met 30% vervanging van door betongranulaat 4/32 valt het mengsel nog onder het KOMO certificaat. Indien er tussen de 30 en 50% van het grove toeslagmateriaal wordt vervangen voldoet het mengsel niet meer aan het KOMO certificaat, er is dan geen sprake meer van een goedgekeurd 30/37 mengsel met gegarandeerde druksterkte. De druksterkte moet in dit geval opnieuw worden bepaald.

Betongranulaat 4/32 voor toepassing als grindvervanger in beton moet, in aanvulling op NEN-EN 12620: 2013 en, voldoen aan:

artikel	onderwerp	specificatie
4.3	Korrelverdeling	63 100 45 98-100 31,5 90-99 16 25-70 4 0-15 2 0-5
4.3	Categorie	GC 90/15 GT 17,5
4.4	Korrelvorm	FI 20
4.5	Schelpgehalte	SC 10
4.6	Hoeveelheid fijne deeltjes	< 63 µm < 3%
4.7	Kwaliteit van fijne deeltjes	Onderzoek zwellende klei: voldoet
5.2	Los Angeles	LA 40
5.4.1	PSV NPD	
5.5	Deeltjesdichtheid	> 2200 kg/m ³
5.5	Waterabsorptie	4,0% WA
5.7.1	Vorst/ dooi bestandheid	NPD
5.7.2	Krimp door uitdrogen	NPD
5.7.3	ASR gevoeligheid	ASR (CUR aanbeveling 89 is van toepassing)
6.2	Chloride gehalte	< 0,1% Cl
6.3.1	In water oplosbaar	AS 0,8
6.3.2	Totaal zwavelgehalte	< 1,0 % S
6.4.1	Bindings- en verhardingsvertraging	voldoet

Aanvullende eisen voor betongranulaat 4/32

Gehalte aan beton	> 90% m/m
Gehalte overig steenachtig materiaal	< 10% m/m
Andere niet steenachtige bestanddelen	< 0,5 % m/m
Lichte niet steenachtige bestanddelen (conform NEN-EN 1744-1, paragraaf 14.2)	< 0,1 % v/v

82 17 Meet- en verrekenmethoden

82 17 01 Stroefheid beton

- 01 Lid vervalt en wordt vervangen door:
Indien een stroefheid kleiner dan 50 wordt gemeten, wordt het betreffende vak ten aanzien van de stroefheid onvoldoende verklaard en wordt goedkeuring onthouden.